

1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988  
1990 1991 1992 1993 1994 1995 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010

39°  
soap  
box  
rally  
2010



Bergamo 23 maggio 2010

39°  
soap  
box  
rally  
2010



Cassette di legno, fantasia e divertimento al  
**39° SOAP BOX RALLY 2010**  
dal 1955 la più antica e pazza corsa delle macchine di legno del mondo.

Con il patrocinio e la collaborazione dell'Assessorato al Tempo libero e  
Politiche giovanili del COMUNE DI BERGAMO.

# 39° soap box rally 2010



## 23 Maggio 2010

23 Maggio è la data scelta per la punzonatura e la gara della 39° edizione del SOAP BOX RALLY. Il luogo di ritrovo sarà Città Alta - Bergamo - sia per la punzonatura che per la gara. Contrariamente alle edizioni passate, la manifestazione si volgerà in una sola giornata.

BERGAMO 2010 - Stravaganti macchine di legno, costruite con un regolamento storico in atto dal 1955, sfrecciano a tutta velocità lungo le Mura di Città Alta: pozzanghere di schiuma, vasche d'acqua, dossi, dune di sabbia...intrepidi i piloti affrontano difficoltà di ogni sorta lungo il percorso. Mentre gli spettatori osservano col fiato sospeso, al traguardo, un bagno di folla accoglie i vincitori.

Questa è la cronaca in anteprima del 39° SOAP BOX RALLY, organizzato da TEAMITALIA e PRO LOCO BERGAMO in collaborazione con il Comune di Bergamo - Assessorato al Tempo Libero e Assessorato Politiche Giovanili.





**La più antica e pazza corsa del mondo di macchine di legno** è entrata già da tempo nel cuore degli spettatori.

Competizione storica di Bergamo, nacque nel 1955 a seguito dell'idea di uno studente colpito dalle entusiasmanti performance di queste macchinine viste in un film americano.

Dopo fasi alterne, il SOAP BOX RALLY è riproposto con successo dal 2000 da TEAMITALIA e Pro Loco Bergamo, con l'intenzione di non dimenticare una tradizione locale che appassiona i bergamaschi.

TEAMITALIA ha rilanciato l'immagine del SOAP BOX RALLY, che vanta quale leitmotiv la tutela del folclore e di un patrimonio culturale che ci appartiene fortemente.

# 39° soap box rally 2010



## Domenica 23 Maggio 2010

Domenica alle ore 11.00 in Città Alta avverrà la punzonatura delle auto. Nel pomeriggio si aprirà la gara vera e propria. Alle 15.00, infatti, si darà il via alla prima manche nella quale i piccoli bolidi di legno scenderanno a folle velocità da Colle Aperto per arrivare, dopo un percorso di due chilometri e mezzo, nei pressi di Porta San Agostino, gareggiando nella Prova di Velocità.

Ad essa seguirà la seconda manche, il momento più atteso e goliardico: la gara di velocità ad ostacoli, che, come ogni anno, metterà a dura prova le carrozzerie di questi intrepidi avventori delle strade,.

Ostacoli di ogni sorta attenderanno le soap box...chi arriverà indenne al traguardo avrà tutto il plauso di un caloroso pubblico, sinceramente divertito dalle performance di questi temerari piloti.

39°  
soap  
box  
rally  
2010



1. Ostacolo : "SABBIA"



2. Ostacolo : "GIMKANA"



3. Ostacolo: "VASCA ACQUA"

4. Ostacolo : "SALTO"



5. Ostacolo: "VASCA SCHIUMA"

6. Ostacolo: "PERCORSO OBBLIGATO"

7. Ostacolo: "PASSERELLA"

8. Ostacolo : "SCALETTA"



#### **PREMIO ORIGINALITA'**

Le macchine saranno esaminate da un'apposita Giuria che compilerà una classifica in base all'originalità ed alla fantasia nella scelta e realizzazione del soggetto, valutando anche l'abilità tecnica e la cura dei particolari.



#### **GARA DI VELOCITA'**

Le macchine partiranno a spinta da Colle Aperto in batterie di due equipaggi o più (in base al numero degli iscritti) a intervalli di 60 secondi.

#### **GARA DI VELOCITA' AD OSTACOLI**

Le macchine partiranno singolarmente con partenza a spinta da Colle Aperto, a intervalli di un minuto, e dovranno superare gli ostacoli posti sul percorso: per ogni ostacolo non superato la Soap-Box otterrà una penalità pari a 30 secondi.



#### **CLASSIFICA FINALE GRAN COMBINATA**

La classifica valida per l'assegnazione del "Trofeo Soap Box Rally Gran Combinata - Città di Bergamo" sarà redatta sommando i punti ottenuti da ogni equipaggio nelle due prove parziali sopra elencate e nella classifica dell'Originalità.

39°  
soap  
box  
rally  
2010



Le premiazioni si svolgeranno durante una cena organizzata da Teamitalia e Proloco di Bergamo presso un locale della bergamasca. Per la 38° Edizione 2009 si sono tenute presso il Ristorante Pepe Verde di Dalmine (BG).

39°  
soap  
box  
rally  
2010



**Soap box rally**

questa sera ore 20.45

**Speciale Soap Box Rally**

**B BERGAMO TV**

# In 40 mila per le soap box

Pienone sul viale delle Mura per le evoluzioni delle macchinine di legno  
Spettacolo tra velocità, trampolini e pozze d'acqua. Vincono i Berghizzeri

Non ha tradito le attese la 38ª edizione del Soap Box Rally, la piana corsa di macchine di legno. Per un'occasione di questo tipo più volte celebrata, così appassionata, ben 40 mila bergamaschi si sono riversati sul percorso di due chilometri e mezzo, che parte da Colle Aperto fino ad arrivare a Porta Sant'Agostino, lungo le Mura Vecchie di Città Alta. Tra i vari momenti si sono disputati in gara la velocità (il quesito è sempre stato la guida polverosa, oltre che delle Soap Box, anche dei numerosi spettatori con due bambini di fronte al muro di legno e cancellata. A trionfare, aggiudicandosi il titolo Soap Box Rally 2005, un sei anni e a Berghizzero, un equipaggio guidato da Stefano Colonna e Paolo Bonadina, ha ottenuto il migliore risultato tra i sei gruppi di gara nella seconda finale della prova.

La gara, articolata in tre diverse manche (velocità, ostacoli, velocità pura) si è svolta in tre fasi, a partire dalla 14ª ed ha registrato una partecipazione di oltre 40 mila bergamaschi. Nella prima prova, «velocità pura», gli equipaggi sono partiti da Colle Aperto e hanno



la Soap Box in un breve tratto di salita per poi affrontare la discesa oltre, con la massima velocità. Nella prima gara, invece, è stata la velocità pura, con le Soap Box che sono state guidate da loro stessi. Infine la prova speciale ad ostacoli, da sempre

la più spettacolare e goliardica, nella quale, a inizio della gara, le Soap Box sono state guidate da loro stessi. Infine la prova speciale ad ostacoli, da sempre

la più spettacolare e goliardica, nella quale, a inizio della gara, le Soap Box sono state guidate da loro stessi. Infine la prova speciale ad ostacoli, da sempre



Qui sopra, la macchina dei Berghizzeri. L'equipaggio che si è aggiudicato il primo premio. A sinistra il pubblico sugli spalti delle Mura e l'evoluzione di una macchina durante la gara (foto: redola)

39° soap box rally 2010

Giornale di Bergamo / Cronaca di città e provincia

Grande successo domenica per il «Soap box rally 2005»

## In 30.000 a fare il tifo per le auto più pazze

**BERGAMO** - Non è solo una gara. È soprattutto un tripudio di buffe vetture che sfrecciano sulle Mura a tutta velocità, una serpentina di auto variopinte e stravaganti che attirano l'attenzione proprio per la loro eccentricità. D'altronde lo spirito del Soap Box Rally, la più antica corsa di macchinine in legno, va al di là dell'agonismo sportivo. In questa casa a trionfare è la goliardia.

E quest'anno, per il 50° anniversario della manifestazione organizzata da Team Italia tra sabato 30 aprile e domenica 1° maggio, oltre 30 mila persone hanno scelto di darsi appuntamento in città alta per incitare i ben 37 equipaggi in gara. L'evento ha inoltre suscitato grande interesse da parte di svariate emittenti tra cui la Rai ed Mtv. Ogni partecipante ha dato il meglio di sé per



Prima della partenza

personalizzare la propria macchina con interventi e temi tra i più disparati e curiosi: dall'Ambupazza all'Uomo Ragno, dal Te-

am Africa ai polli di villa passando per i Tre Persicellini e il Barone Rosso.

Sabato pomeriggio sul Sentierone, dopo le operazioni di punzonatura, l'Assessore allo Sport, Tempo Libero e Politiche Giovanili Fabio Rustico ha conferito il Premio Originalità a Michele Nesi e Giacomo Fachieris con la loro Becamort a forma di bara. Poi, in serata, una serie di scintillanti giochi protecnici hanno tenuto i bergamaschi con il naso all'indù. Domenica invece è stato il momento della gara vera e propria. Le macchine hanno affrontato 3 manches: a spinta, ad inerzia e l'ultima ad ostacoli. Le vetture si sono lanciate lungo le mura da Colle Aperto fino a Porta Sant'Agostino cimentandosi in circa 2 chilometri e mezzo di discese mozzafiato con curve ed ostacoli di ogni tipo

## Soap box, il bolide Santa Claus asso pigliatutto

La macchina di legno guidata da Marco Rinaldi si aggiudica le tre prove davanti a quasi 30 mila spettatori



La partenza della seconda prova del Soap Box Rally. (foto: redola)

Conferma in grande stile per il 34° Oxo Official Soap Box Rally, la più antica e pazza corsa del mondo delle macchinine di legno. In una grande cornice di pubblico, sotto un sole cocente, 37 equipaggi si sono sfidati in tre specialità previste per questa gara nata nel lontano 1955.

Tanti i temi goliardici proposti dalle vetture: l'Ambupazza, l'Uomo Ragno, i Tre Persicellini, il Barone Rosso, i Becamort e il Team Africa. Tra le specialità in cui i bolidi di legno si sono misurati lungo un percorso di due chilometri e mezzo, da Colle Aperto fino a Porta Sant'Agostino. La partenza, avvenuta alle 15 di domenica davanti a quasi 30 mila persone (secondo le stime degli organizzatori), ha visto gli equipaggi impegnati nella prova di velocità. Grazie alla spinta del passeggero posteriore, l'equipaggio più veloce è

risultato «Santa Claus» di Marco Rinaldi. A seguire, rispettivamente per il secondo e terzo posto, l'auto intitolata «L'ugna» di Mazzoleni & Mazzoleni e il «Cagnaccio» di Stefano Gemelli e Matteo Cadedi.

Dopo una pausa, il secondo round, con la prova d'inerzia. Gli equipaggi si sono lasciati scivolare lungo il percorso, mettendo in mostra le peccie dovute all'aerodinamica del veicolo. L'equipaggio del bolide Marco Rinaldi dimostrò di non avere troppa difficoltà in discesa e anche in questo caso si portava a casa il primo posto. A seguire, subito dietro, la solita «L'ugna» e la vettura di Giovanni Rinaldi e «Stemacher», chiaro trionfo al pilotaggio della Ferrari. Nella terza ed ultima gara, quella ad ostacoli, la più spettacolare delle tre, è stato ancora una volta l'equipaggio di Marco Rinaldi

il mediatore della situazione. Sbarazzandosi così, oltre che veloce, molto stile nella manovra di guida. A seguire, per il secondo e terzo posto, rispettivamente «Carolina» di Pierluigi e «Stemacher» di Giovanni Rinaldi. Ma se l'equipaggio protagonista della giornata è stato sicuramente «Santa Claus», non ha fatto male nemmeno il due Pezzoli e Piacini che, oltre ad aver disputato tre buone gare, si è aggiudicato anche la Grande Combinata, seconda delle prove più originali per l'allestimento collaudato e di quelle ottenute nelle prove. Ai di là dell'agenzia, ha impressionato la debolezza e la mancanza di pubblico e migliaia di persone di ogni età rimaste incollate ai bordi delle transenne, che rappresentano il vero segnale del successo della kermesse.

Maurizio Terzani

39°  
soap  
box  
rally  
2010



organizzazione generale:

**teamitalia**

Via Zelasco, 1 - 24122 BERGAMO  
tel.035.237323 - fax 035.224686  
[www.teamitalia.com](http://www.teamitalia.com) - [teamitalia@teamitalia.com](mailto:teamitalia@teamitalia.com)



**Pro Loco Bergamo**