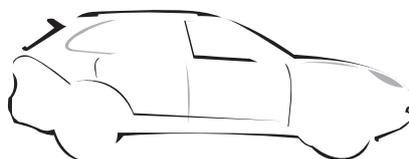




PORSCHE

Centro Porsche Bergamo

Presenta



Cayenne

BONALDI
MOTORSPORT

><BIONIC®

La nuova Porsche Cayenne e la stagione 2010 del Team Bonaldi Motorsport

Doppio appuntamento martedì 4 maggio 2010 al Centro Porsche Bergamo che ha presentato la nuova Porsche Cayenne e in contemporanea il Team Bonaldi Motorsport impegnato nel campionato Carrera Cup 2010.

Gli ospiti, avvolti da un'atmosfera accattivante sulle note di musica jazz, hanno gustato specialità green-food accompagnate da cocktail intitolati alle novità del mondo Porsche.

Più efficiente, più sportiva e, per la prima volta, anche ibrida: la nuova Porsche Cayenne

Cambio generazionale per la vettura sportiva fuoristrada Cayenne che si è presentata completamente rinnovata negli esterni e negli interni al pubblico accorso al Centro Porsche Bergamo per conoscere da vicino la nuova gamma.

La novità più significativa è la versione S Hybrid dotata del sistema Full-Hybrid parallelo, un concetto di trazione tecnicamente innovativo con consumi di 8,2 litri per 100 chilometri nel NEDC (Nuovo ciclo di guida europeo) ed emissioni di CO₂ pari a soli 193 g/km.

Capitanati dalla Cayenne S Hybrid, tutti i modelli della nuova generazione s'impongono sulle vetture della loro classe come standard di riferimento per efficienza e performance. **Rispetto alle versioni precedenti, i consumi sono diminuiti fino al 23%.** Come ogni Porsche, infatti, anche la nuova Cayenne è stata sviluppata rispettando fedelmente il principio "Porsche Intelligent Performance": maggiore potenza a fronte di consumi ridotti, maggiore efficienza a fronte di minori emissioni di CO₂.

Questi valori sono stati raggiunti, tra gli altri, utilizzando un nuovo cambio automatico Tiptronic S a 8 rapporti con funzione automatica Start-Stop. Grazie ad una combinazione di materiali dal peso ottimizzato e a modifiche nella concezione dell'intera vettura, come la nuova trazione integrale, è stato possibile alleggerire la Cayenne S, migliorando ed elevando performance e sicurezza.

Il look è completamente rinnovato: il carattere sportivo si esprime deciso, nel design e nella forma tipicamente Porsche.

Nell'abitacolo, per migliorare la spaziosità e la flessibilità degli interni, il passo è stato allungato di circa 40 mm e l'auto è complessivamente più lunga di 48 mm rispetto alla precedente.

La nuova Porsche Cayenne è disponibile in tutte le motorizzazioni, a cominciare dalla Cayenne con motore V6 da 3,6 litri che sviluppa 300 CV in combinazione con il cambio automatico Tiptronic S a 8 rapporti opzionale.

La Cayenne Diesel, con motore diesel V6 da 3 litri sviluppa 176 Kw (240 CV) e una coppia massima di 550 Nm, consumando 7,4 l/100 km.



PORSCHE
Centro Porsche Bergamo



La potente Cayenne S con motore V8 da 4,8 litri consuma 10,5 l/100 km. Il propulsore eroga 400 CV anziché 385 CV e, come tutti i modelli della nuova generazione, offre prestazioni decisamente superiori.

La Cayenne Turbo, il cui motore biturbo V8 da 4,8 litri e 368 kW (500 CV), consuma 11,5 l/100 km, ossia il 23% in meno rispetto alla versione precedente (14,9 l/100 km).

Con la Cayenne S Hybrid, dunque, tre dei cinque modelli Cayenne, hanno consumi inferiori a 10 l/100 km, nel ciclo di guida del NEDC.

La nuova Cayenne: più efficiente, più sportiva e finalmente anche ecologica.

La presentazione della nuova stagione del Team Bonaldi Motorsport

La serata è stata l'occasione per presentare ufficialmente il nuovo Team Bonaldi Motorsport. Simona Bonaldi e Gianemilio Brusa (AD del Gruppo Bonaldi) hanno accolto i piloti Andrea Sonvico e Federico De Nora svelando al pubblico entusiasta la nuova 997 GT3 Cup.

La squadra ha debuttato nel Campionato Carrera Cup Italia lo scorso 25 aprile a Misano. Nella appassionata rimonta dal diciassettesimo posto, Andrea Sonvico è arrivato quinto aggiudicandosi il giro più veloce in pista. Un inizio di stagione carico di adrenalina, che ha coinvolto dirigenti, piloti e meccanici e che certamente non mancherà di stupire nelle prossime gare.

Sette i fine settimana sportivi sui più prestigiosi circuiti: il calendario di Carrera Cup Italia prosegue il 23 maggio Brno (CZR), il 20 giugno ad Adria, il 4 luglio a Imola, il 25 luglio al Mugello, il 26 settembre a Vallelunga per concludersi il 24 ottobre a Monza.

Importante novità della stagione 2010 è la collaborazione con X-Bionic, azienda leader nella produzione di capi sportivi ad altissima tecnologia, che ha voluto credere a questa sfida, sostenendo Bonaldi Motorsport nella nuova stagione agonistica.



PORSCHE
Centro Porsche Bergamo



Ufficio stampa
Gruppo Bonaldi:
Cosmo
Barbara Mazzoleni
tel. 320.8015469
barborina@libero.it



Stagione 2010



Porsche Carrera Cup Italia

Dopo il grande successo delle stagioni 2007, 2008 e 2009 Porsche riafferma la propria identità sportiva con il prestigioso campionato monomarca Carrera Cup, palcoscenico indiscusso del Motorsport internazionale. Oltre quarant'anni di esperienza nell'organizzazione di campionati sportivi hanno condotto alla nascita della Carrera Cup Italia che si è subito affermata come benchmark di riferimento in termini di adesioni, supporto di partner, media e pubblico.

Sette week end sportivi da Aprile a Ottobre oltre ad uno shake down per il test ufficiale, che si correranno nei principali autodromi italiani e a Brno (Czr) con due sessioni di prove libere da 30 minuti ciascuna ed una sessione di qualifiche da 55 minuti.

Un parterre di altissimo livello popola i week end della Carrera Cup: tra i team a dividersi la scena, i concessionari e le officine autorizzate Porsche ed i migliori team privati del panorama Motorsport Italiano. A darsi battaglia in pista una folta schiera di professionisti e i migliori gentlemen drivers.

Due sono le classi che disputano il campionato: Gold Class riservata alle vetture GT3 Cup MY 2010 e Silver Class riservata alle vetture GT3 Cup MY 2008-2009. Due le classifiche: una assoluta ed una Silver

A far da contorno un fantastico Porsche Villagge con area hospitality di 500 mq a disposizione di team, piloti, sponsor e clienti Porsche che potranno usufruire di servizi di ristorazione per tutto il week end sportivo.

Il Team Tecnico



Team manager

Nicola Bonaldi

Responsabile tecnico

Gianfranco Bielli

Meccanici Specializzati

Franco Testa

Marco Tripodi

Antonio Di Turi

Alessandro Tomasoni

Omar Oberti

I Nostri Piloti

ANDREA SONVICO



Nasce a Cantù, in provincia di Como, il 1° settembre 1984. La passione per le auto gli viene tramandata dal padre Angelo, pilota di Formula Monza e Formula Italia negli anni '70 e vincitore del Trofeo Cadetti nel 1976.

All'età di 12 anni prova per la prima volta un cart, e nasce un vero amore. Il 26 ottobre 1997 debutta in gara. Nel 2001 compie il grande salto passando alle auto. Partecipa al Corso Federale CSAI e ottiene la Licenza Internazionale, senza tuttavia possedere ancora la patente stradale.

Debutta in Formula Junior dove conquista una strepitosa vittoria alla terza gara stagionale. Il

risultato desta scalpore: è il più giovane vincitore nella storia del Trofeo Cadetti all'età di soli 16 anni e 8 mesi. Intanto viene selezionato da Autosprint tra le 10 promesse dell'automobilismo italiano. Il biennio 2003-2004 lo vede in Formula Renault 2000 dove riesce ad ottenere diversi piazzamenti. Nel 2005 passa alle ruote coperte con Porsche. Inizia così una nuova avventura partecipando al GT3 Cup Challenge Italia che prosegue quest'anno con il **Team Bonaldi Motorsport alla guida della GT3 CUP GOLD CLASS**

FEDERICO DE NORA



Federico De Nora, nato a Milano il 16 settembre 1974.

Gentleman Driver con esperienza nel campionato **Porsche Targa Tricolore** dove vanta numerosi successi al fianco del compagno Ferruccio Bellini. Secondo posto nel 2008 nel campionato GT Italiano.

Da quest'anno nel **Team Bonaldi Motorsport alla guida della GT3 CUP SILVER CLASS**.

Calendario 2010 Carrera Cup Italia

Data	Circuito	Round
16-17 Marzo	Mugello	Shake down
24-25 aprile	Misano	1/2
22-23 Maggio	Brno	3/4
19-20 Giugno	Adria	5/6
03-04 Luglio	Imola	7/8
24-25 Luglio	Mugello	9/10
25-26 Settembre	Valelunga	11/12
23-24 Ottobre	Monza	13/14

La più bella del reame: GT3 CUP Gold Class

Scheda tecnica:

- Base Omologativa: 911 GT3 RS II (carreggiata posteriore allargata)
- Motore 6 cilindri boxer, cilindrata 3.800 cc
- Potenza massima: 331 Kw (450cv) at 7.500 giri
- Regime massimo: 8.500 giri/min
- Velocità massima: 292 km/h
- Cambio sequenziale a innesti frontali dog type (G97/63)
- Sistema di ventilazione pilota ottimizzata
- Gestione elettronica del motore MS 3.1 by Bosch
- Modulo MOTEC shift light programmabile
- Ala posteriore maggiorata (1.70m)
- Gruppo Ottico posteriore con tecnologia LED



GT3 CUP MY 2008-2009 Silver Class



Scheda Tecnica:

- Base Omologativa: 911 GT3
- Motore 6 cilindri boxer, cilindrata 3.600c.c.
- Potenza massima: 309 Kw (420 cv)
- Regime massimo: 8.400 giri/min
- Cambio sequenziale a innesti frontali dog type (G97/63)
- Gestione elettronica del motore MS 3.1 by Bosch