

40° SOAP BOX RALLY

La più antica e pazza corsa delle macchine di legno del mondo
domenica 1 maggio 2011 - ore 15.00



1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986
1987 1988 1990 1991 1992 1993 1994 1995 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009
2010 2011



Cassette di legno, fantasia e divertimento al **40° SOAP BOX RALLY 2011**, dal 1995 la più antica e pazza corsa delle macchine di legno del mondo.

**40°
Soap Box
Rally 2011**

BERGAMO 2011 - Stravaganti macchine di legno, costruite con un regolamento storico in atto dal 1955, sfrecciano a tutta velocità lungo le Mura di Città Alta: pozzanghere di schiuma, vasche d'acqua, dossi, dune di sabbia...intrepidi piloti affrontano difficoltà di ogni sorta lungo il percorso. Mentre gli spettatori osservano col fiato sospeso, al traguardo un bagno di folla accoglie i vincitori. Questa la cronaca in anteprima del 40° SOAP BOX RALLY, organizzato da PRO LOCO BERGAMO e TEAMITALIA.



Domenica 1 Maggio 2011 - ore 15.00

Il 1° Maggio è la data scelta per la 40° edizione della gara del SOAP BOX RALLY e il luogo di ritrovo sarà, come abitudine, Città Alta - Bergamo. La manifestazione si svolgerà in una sola giornata.

**40°
Soap Box
Rally 2011**

La più antica e pazza corsa del mondo di macchine di legno, entrata già da tempo nel cuore degli spettatori, è giunta alla sua 40° edizione. Competizione storica di Bergamo, nacque nel 1955 a seguito dell'idea di uno studente colpito dalle entusiasmanti performance di queste macchinine viste in un film americano. Dopo fasi alterne, il SOAP BOX RALLY è riproposto con successo dal 2000 da PRO LOCO BERGAMO e TEAMITALIA con l'intenzione di non dimenticare una tradizione locale che appassiona i bergamaschi. TEAMITALIA ha rilanciato l'immagine del SOAP BOX RALLY, che vanta quale leitmotiv la tutela del folclore e di un patrimonio culturale che ci appartiene fortemente.



40°
Soap Box
Rally 2011

Domenica 1 Maggio 2010

Domenica pomeriggio alle 15.00 si darà il via alla prima manche durante la quale i piccoli bolidi di legno scenderanno a folle velocità da Colle Aperto per arrivare, dopo un percorso di 1490 mt, nei pressi di Porta San Agostino, gareggiando percorrendo le Mura Antiche di Città Alta nella "Prova di Velocità".

Ad essa seguirà la seconda manche, il momento più atteso e goliardico: la gara di velocità ad ostacoli che, come ogni anno, metterà a dura prova le carrozzerie di questi intrepidi avventori delle strade.

Ostacoli di ogni sorta attenderanno le soap box...chi arriverà indenne al traguardo avrà tutto il plauso di un caloroso pubblico, sinceramente divertito dalle performance di questi temerari piloti.



**40°
Soap Box
Rally 2011**



GLI OSTACOLI DEL SOAP BOX RALLY:

1. Ostacolo : SABBIA

2. Ostacolo : CHICANE

3. Ostacolo: VASCA ACQUA

4. Ostacolo : SALTO

5. Ostacolo: VASCA SCHIUMA

6. Ostacolo: PASSERELLA

7. Ostacolo: SCALETTA

8. Ostacolo: FUMO

9. Ostacolo: FRENO

**40°
Soap Box
Rally 2011**

PREMIO ORIGINALITA'

Le macchine saranno esaminate da un'apposita Giuria che compilerà una classifica in base all'originalità ed alla fantasia nella scelta e realizzazione del soggetto, valutando anche l'abilità tecnica e la cura dei particolari.

GARA DI VELOCITA'

Le macchine partiranno a spinta da Colle Aperto in batterie di due equipaggi o più (in base al numero degli iscritti) a intervalli di 60 secondi.

GARA DI VELOCITA' AD OSTACOLI

Le macchine partiranno singolarmente con partenza a spinta da Colle Aperto, a intervalli di un minuto, e dovranno superare gli ostacoli posti sul percorso: per ogni ostacolo non superato la Soap-Box otterrà una penalità pari a 30 secondi.

CLASSIFICA FINALE GRAN COMBINATA

La classifica valida per l'assegnazione del "Trofeo Soap Box Rally Gran Combinata - Città di Bergamo" sarà redatta sommando i punti ottenuti da ogni equipaggio nelle due prove parziali sopra elencate e nella classifica dell'Originalità.



**40°
Soap Box
Rally 2011**



Premio Gran Combinata



Premio Velocità



Premio Originalità

Le premiazioni si svolgeranno durante una cena organizzata da PRO LOCO e TEAMITALIA presso un locale della bergamasca alla presenza delle autorità, degli ospiti e degli sponsor.

**40°
Soap Box
Rally 2011**

In 50 mila sugli spalti per il Soap Box Rally Omaggio agli alpini

Un'auto dedicata all'adunata. Ma vince il Far West In Città Alta per la prima volta 15 Rosse di Maranello

Il sole che bacia Città Alta, il viale delle Mura stracolmo di persone con il fiato sospeso, e le stravaganti macchinine di legno che sfrecciano a tutta velocità fra dossi, pozzanghere di schiuma e vasche d'acqua. È questa l'immagine più bella che rimarrà impressa nella mente dei 50 mila che ieri hanno seguito la 39ª edizione del Soap Box Rally – la più antica e pazza corsa delle macchine di legno del mondo – che per la prima volta nella sua storia ha anche ospitato una gara parallela di soap box firmate Ferrari; 15 veri e propri «gioielli d'ingegneria» che si sono sfidati sul percorso di 1.490 metri, da Colle Aperto a Sant'Agostino, per aggiudicarsi una delle prove del campionato soap box 2010 della casa automobilistica di Maranello.

Fa il pieno di pubblico la gara di stravaganti macchinine. Vincono per la terza volta Emilio Bandirali e Mirko Morzenti

costruita su una vera e propria vasca da bagno con quattro ruote di ferro, il volante di una vecchia Autobianchi, e pure la cabina doccia occupata da una bambola gonfiabile. Non è da meno la numero 37 chiamata «W gli alpini», completamente verde, con il tetto ricoperto dalla bandiera italiana e una penna gigante che spunta dal retrotreno. Un vero e proprio omaggio agli alpini di tutta Italia che hanno raggiunto pochi giorni fa Bergamo per l'adunata. Ha riscosso molto successo anche l'idea di Giancarlo Bardizza e Luca Bellicini di Romano di Lombardia che hanno progettato «L'eco Car» una soap box completamente ricoperta per tutto il telaio di pagine de L'Eco di Bergamo e dedicata simpaticamente al quotidiano bergamasco. Un vero e proprio découpage, realizzato nei minimi particolari, visto che sul cuspino del bolide si legge il titolo: «Ospedale in fiamme.

Paura a Romano». «Fra progetto e costruzione abbiamo realizzato questa soap box in sei mesi –

hanno raccontato i due romanesi – è un omaggio spontaneo al giornale della città che leggiamo molto spesso. Chissà che qualche giornalista de L'Eco non ce la chieda per arrivare ancora prima sulle notizie. Noi la possiamo prestare!».

Alla fine, il trofeo «Originalità» (riservato alla soap box esteticamente più fantasiosa, stravagante, e creativa ndr) è andato alla numero 35 denominata «Wanted» che ripropone un saloon costruito in legno del Far West risalente al XIX Secolo con bottiglie di vino, fucili, radio a tutto volume, e banco del bar. Per i due vincitori, Emilio Bandirali di Cenate Sotto e Mirko Morzenti di San Paolo d'Argon è la terza vittoria consecutiva per la miglior idea creativa: «Siamo senza parole – hanno raccontato entusiasti –. Per questa edizione avevamo in testa questa idea del Far West ed è stata vincente. Incredibile». La soap box «Wanted» si è anche aggiudicata il premio Gran Combinata davanti alla macchinina numero 38 «Renzo e Lucia», e la numero 33 «La Sarneghera». Al primo posto del premio Velocità, invece, si è piazzata la soap box «La careta», davanti a «W gli alpini» e «Bella Ciao».

Vittorio Ravazzini

Le Ferrari al Soap box rally

Torna anche quest'anno – per la 39esima edizione – il Soap box rally la più antica e pazza gara del mondo di macchine interamente costruite in legno. Per la prima volta nella storia della manifestazione i piccoli bolide costruiti interamente in legno saranno affiancati ad altri 15 gioielli d'ingegneria firmati Ferrari, che si sfideranno per una prova del campionato nazionale Soap box 2010 della casa automobilistica di Maranello.



L'appuntamento è per domenica 23 maggio, sul viale delle Mura venete di Bergamo. In una giornata unica si svolgerà tutto l'evento: alle ore 11 è fissato il ritrovo degli equipaggi e la verifica delle auto in piazza Mascheroni; alle ore 15 la partenza della prima prova velocità; a seguire la seconda prova velocità, e per finire la seconda prova di velocità delle 16.30. Per ogni corsa si disputerà prima la gara delle Ferrari e poi quella delle soap box tradizionali. I premi in palio saranno tre: originalità, velocità, e gran combinata. Il premio originalità sarà riservato alla macchina più fantasiosa esaminata da un'apposita giuria che compilerà una classifica tenendo conto anche dell'abilità tecnica e della cura dei particolari. Verranno poi effettuate due manche (una di velocità e l'altra ad osta-

mento tra la tradizione delle Soap box di legno e la modernità e la tecnologia delle Ferrari, un simpatico e accattivante connubio, non una competizione vera e propria, visto che il cuore della manifestazione resta sempre il divertimento in assoluta sicurezza. Per la Ferrari saranno presenti 15 macchine soap box e 20 auto». «Questo evento appassiona ed entusiasma tutti gli anni tantissimi cittadini bergamaschi – ha aggiunto l'assessore al Tempo libero del Comune di Bergamo, Danilo Minuti –. La competizione è diventata uno degli eventi di spicco del calendario di appuntamenti di Bergamo».

Grande soddisfazione anche dalla scuderia Ferrari club di Caprino Bergamasco che partecipa al Soap box con diverse macchinine: «Ringrazio di cuore TeamItalia che ha organizzato l'evento per aver accettato la nostra proposta, siamo onorati di partecipare – ha spiegato il presidente Giulio Carissimi –. Anche le Ferrari, che partecipano ad un vero e proprio campionato di 9 gare in tutta Italia, andranno a spinta fino a raggiungere in discesa dalle Mura i 90 Km/h, naturalmente in tutta sicurezza. Le macchine sono state costruite dai club Ferrari con il supporto di Maranello».

Vittorio Ravazzini

LA MANIFESTAZIONE

Soap Box Rally

Iscrizioni aperte

Si corre il 23 maggio

Ogni anno richiamano sul viale delle Mura migliaia di spettatori. Le Soap Box Rally torneranno anche quest'anno e si iscrivono ormai a pieno diritto tra le tradizioni bergamasche. La prima edizione della corsa delle macchine fai-da-te in legno, lanciate lungo il perimetro delle Mura venete, infatti, risale al 1955. Team Italia, che si occupa dell'organizzazione, ha comunicato che la data per la punzonatura e la gara è già stata fissata: sarà il 23 maggio. Il percorso sarà quello tradizionale: partenza da Colle Aperto, arrivo in Sant'Agostino. Le iscrizioni, che saranno chiuse a 15 giorni dalla manifestazione, sono già aperte. Tre i trofei in palio: quello dell'originalità, quello della velocità, la gran combinata. Sul sito www.teamitalia.it è disponibile il regolamento e il modulo da compilare per l'iscrizione.

Il SOAP BOX RALLY è parte della storia della nostra città e giornali, riviste, tv e radio sono vicine a questo evento che porta sulle mura venete di Città Alta ogni anno un pubblico sempre più numeroso.



40° Soap Box Rally 2011

40° SOAP BOX RALLY

domenica 1 maggio 2011



organizzazione generale:



teamitalia

Via Zelasco, 1 - 24122 BERGAMO tel.035.237323 - fax 035.224686
www.teamitalia.com e-mail: teamitalia@teamitalia.com

Fotografie a cura di:



1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986
1987 1988 1990 1991 1992 1993 1994 1995 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009
2010 2011