

Emilio Frigerio e.frigerio@laprovincia.it, Stefano Ferrari s.ferrari@laprovincia.it, Elvira Conca e.conca@laprovincia.it  
Pietro Berra p.berra@laprovincia.it, Gisella Roncoroni g.roncoroni@laprovincia.it, Paolo Moretti p.moretti@laprovincia.it, Anna Savini a.savini@laprovincia.it

## [ IL CASO ]

# Carioni nasconde i chilometri E non risponde sulle auto blu

Sette domande al presidente della Provincia sui 34mila km percorsi in meno di un anno  
L'ufficio stampa: «È in ospedale». I registri con le destinazioni rimangono sotto chiave

I registri che contengono le destinazioni delle due auto blu dell'amministrazione provinciale restano sotto chiave. E né Villa Saporiti né il presidente **Leonardo Carioni** hanno dato spiegazioni sull'utilizzo dei mezzi di rappresentanza.

La quasi totalità degli assessori provinciali (**Achille Mojoli**, **Ivano Polledro**, **Simona Saladini**, **Sergio Mina** e **Pietro Cinqesanti**) si è già detta pronta a «rendere pubblici i chilometri». Il vice presidente **Paolo Mascetti** ha fatto sapere di «non avere alcun problema», **Patrizio Tambini** (delega a Bilancio e Trasporti) ha detto di rimettersi «al parere del dirigente», ma ha comunque spiegato di aver utilizzato blu «per andare in Regione o all'Upl». Il leghista **Mario Colombo** ha invece dichiarato che «se non è per legge non ho intenzione di dare alcuna documentazione». **Alessandro Fermi** non ha nessuna destinazione da rendere nota non avendo mai usato l'auto blu, ma ha comunque detto a chiare lettere che «dal momento che, come credo, non ci sarà niente da nascondere, non posso che essere favorevole alla divulgazione dei dati».

Nessuna risposta e nessuna dichiarazione dal presidente della Provincia, il leghista **Leonardo Carioni** che, con l'auto blu, ha percorso in undici mesi 34mila chilometri (per la precisione 25.590 con l'Audi A6 che ha in uso praticamente esclusivo e altri 8.308 con quella destinata agli assessori poiché la prima vettura è rimasta in garage da settembre a causa dell'indisponibilità dell'autista). In pratica è una media di circa 3mila chilometri al mese, la stessa distanza che separa Como dall'estremo nord della

Danimarca per fare un esempio. Il presidente è il solo ad avere la possibilità di usufruire del trasferimento «dalla propria abitazione alla sede dell'ente e viceversa» secondo quanto stabilito dall'apposito regolamento di Villa Saporiti.

Giovedì «La Provincia» ha inviato sette domande (che tro-

La quasi totalità della giunta è invece pronta a fornire i dati

vate pubblicate integralmente qui a lato) al numero uno di Villa Saporiti per chiedergli di fare chiarezza sui chilometri percorsi con le auto di rappresentanza nell'ottica della trasparenza nei confronti dei cittadini.

Ieri l'ufficio stampa dell'amministrazione provinciale ha fatto testualmente sapere: «Si trova in ospedale e bisognerà aspettare il suo rientro per le risposte». Sempre ieri lo stesso Carioni ha tuttavia rilasciato dichiarazioni a «Il Corriere di Como» su temi politici

riguardanti la situazione della Lega Nord.

Nei giorni scorsi l'amministrazione provinciale, con una lettera del dirigente del settore Economato e Patrimonio **Marco Testa**, aveva espresso un parere di diniego alla richiesta del nostro quotidiano di avere accesso ai diari di bordo delle due auto blu. In pratica si tratta dei registri che contengono, oltre ai singoli chilometri, anche gli orari e le destinazioni dei viaggi.

**Gisella Roncoroni**

g.roncoroni@laprovincia.it

## IL PIANO

## E intanto Villa Saporiti vende altri dodici veicoli e il gommone della polizia

L'amministrazione provinciale vende altri 12 mezzi, di cui quattro moto (una dal 2006 a oggi ha percorso solo mille chilometri), tre autocarri, quattro auto, un'Ape car. Questi si vanno ad aggiungere ai quindici già dismessi per un incasso di 30mila euro.

«Ci sarà poi una terza fase - spiega l'assessore all'Economato **Pietro Cinqesanti** - che prevede la vendita dei mezzi dell'officina meccanica e anche del gommone in uso alla polizia provinciale. Verrà poi creato il parco auto condiviso composto da 50 auto e a disposizione di tutti. Stiamo agendo nell'ottica dei risparmi e di contenimento dei costi» Attualmente ci sono 150 mezzi rispetto ai 177 del 2007 e la cura dimagrante è scattata dopo anni di polemiche, ma senza mai arrivare ai tagli. «Il costo di gestione complessivo medio per ogni veicolo - scrive il dirigente del settore **Marco Testa** - è di 800 euro circa». Nel 2010 la spesa media per ciascuno dei 162 mezzi in dotazione all'amministrazione provinciale di Como è stata di 2mila 200 euro. Ogni veicolo ha percorso in media circa 10mila km.

Sempre riferendosi allo stesso anno, a parte era stato conteggiato il parco natanti: a incidere non è la manutenzione (2mila e 400euro per tutti gli 11 mezzi, uno della polizia lacuale, 7 della vigilanza ittica e 3 dell'ecologia), ma il carburante: 14mila litri per un corrispettivo di 18mila euro. Nel 2010 complessivamente Villa Saporiti disponeva di 162 veicoli e tra manutenzioni, pneumatici, bolli, assicurazione e benzina sono stati spesi 363mila euro (192mila euro solo per il carburante).



## [ BUONO E PASTORE ]

## «Ticosa, costi alle stelle Ora la Procura indaghi»

(m. sad.) «I costi a carico del Comune, per la bonifica dell'area Ticosa, sono aumentati ancora. A questo punto andremo in Procura con tutta la documentazione necessaria, chiedendo di aprire un fascicolo e di indagare, perché riteniamo vergognoso quanto sta accadendo».

La presa di posizione è arrivata giovedì sera, nell'aula di Palazzo Cernezzi, dal consigliere **Pasquale Buono** (gruppo misto), che ha parlato anche a no-

me del presidente del consiglio **Mario Pastore** (stesso gruppo). «Due anni fa - ha detto Buono - avevamo presentato un emendamento al bilancio per fissare il tetto massimo di spesa a un milione e 650mila euro (cifra prevista dal piano operativo di bonifica, ndr) ma la proposta venne bocciata. Avevamo messo tutti in allerta, quindi o siamo dei maghi oppure mi viene da pensare che potrebbe esserci della malafede. Chiederemo alla Procura di approfondire».

## LE DOMANDE

- 1 **Presidente Carioni**, 34mila chilometri in 11 mesi con l'auto blu. Come la utilizza?
- 2 Lei dice che va avanti e indietro da casa sua a Turate alla Provincia tutti i giorni, ma quest'anno è stato più volte assente sia dalle giunte sia dai consigli...
- 3 Lei ha molte cariche pubbliche (Pedemontana, Expo, Sviluppo Sistema Fiera) oltre ad essere un dirigente della Lega Nord. Le è mai capitato di usare l'auto blu per motivi inerenti questi incarichi?
- 4 Perché non fornite i dati, cioè il registro di bordo?
- 5 Il dirigente sostiene che il registro non sia diffondibile, lei è il presidente della Provincia. Non pensa che per una questione di trasparenza nei confronti dei cittadini (che pagano i mezzi, le indennità, eccetera) sia giusto renderlo pubblico?
- 6 Non fornire dati pubblici non serve solo ad alimentare la disaffezione dei cittadini nei confronti della politica e ad alimentare sospetti?
- 7 Fornirà il registro? Se sì quando?

NOI CI SIAMO GIÀ MESSI IN MOTO. E TU?

Concessionaria BMW Motorrad  
**Valli Motorrad**  
Via Milano, 19 - MARIANO COMENSE (CO) - Tel. 031 4477383  
www.valli-motorrad.bmw.it

**F. O. D. ZOO**  
di OSTINELLI DIEGO  
**Nuova Apertura**  
MALNATE Via Como, 21 (San Salvatore)  
Tel. 0332.861797

SABATO ORARIO CONTINUATO  
APERTI OGNI 2a E 4a DOMENICA DEL MESE

Toelettatura Gamma completa di  
alimenti e accessori per animali domestici  
Cuccioli di ogni razza  
disponibili subito o su ordinazione

VARESE Via F. Ortoni, 4 Tel. 0332.284166