

Autostrada A2 Lugano - Mendrisio

Posizione del Consiglio di Stato
sulle varianti di risanamento proposte
dall'Ufficio federale delle strade

Variante ottimizzata Ticino

Conferenza stampa 19 ottobre 2012

Traffico giornaliero medio sulla rete delle strade nazionali

Schweizerisches Nationalstrassennetz / Réseau suisse des routes nationales

Schweizerische automatische Strassenverkehrszählung (SASVZ) 2011
Compiage suisse automatique de la circulation routière (CSACR) 2011

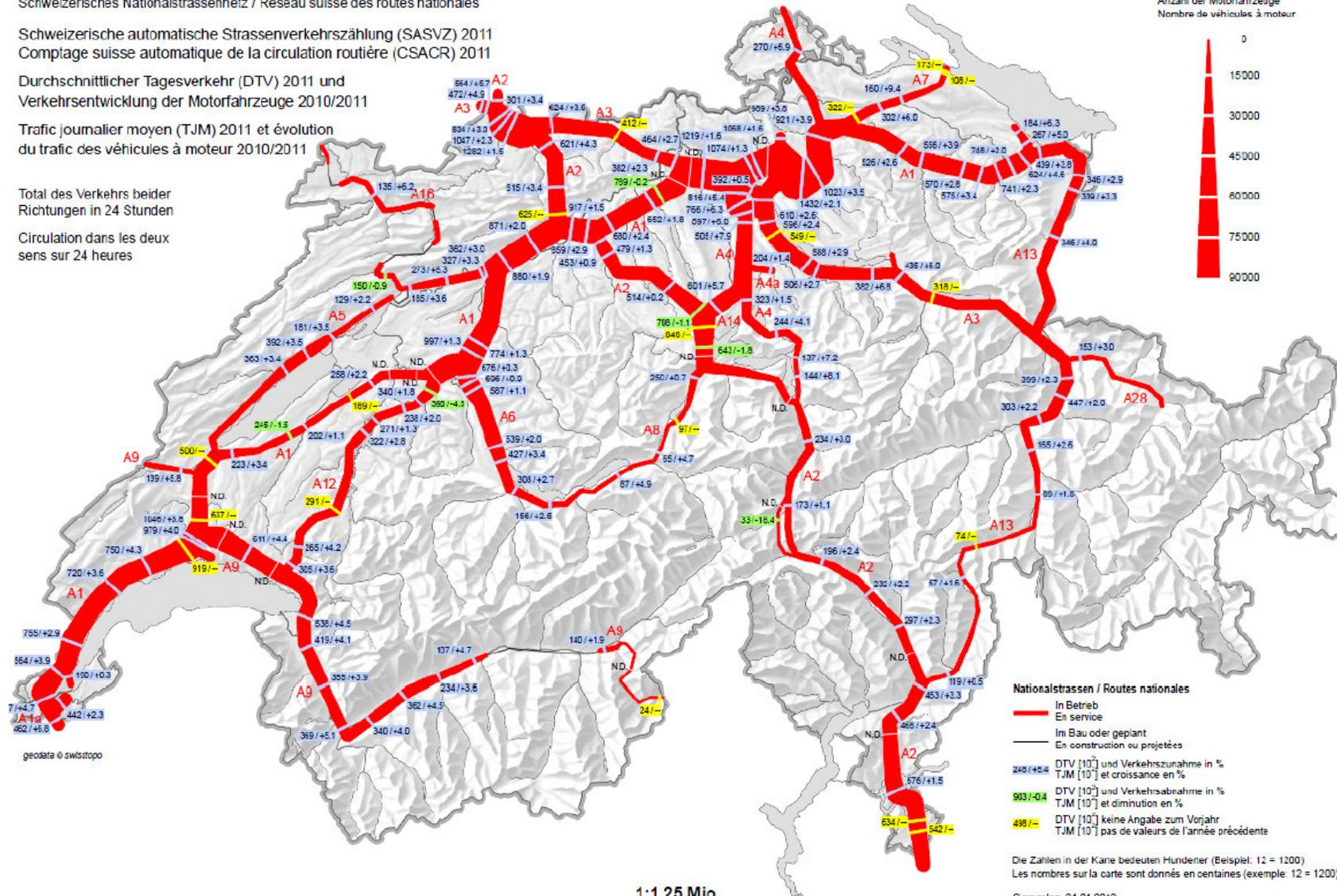
Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) 2011 und
Verkehrsentwicklung der Motorfahrzeuge 2010/2011

Trafic journalier moyen (TJM) 2011 et évolution
du trafic des véhicules à moteur 2010/2011

Total des Verkehrs beider
Richtungen in 24 Stunden

Circulation dans les deux
sens sur 24 heures

Anzahl der Motorfahrzeuge
Nombre de véhicules à moteur



1:1.25 Mio

Il contesto decisionale

1 ° Programma di eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali (ME 2009 e DL 2010):

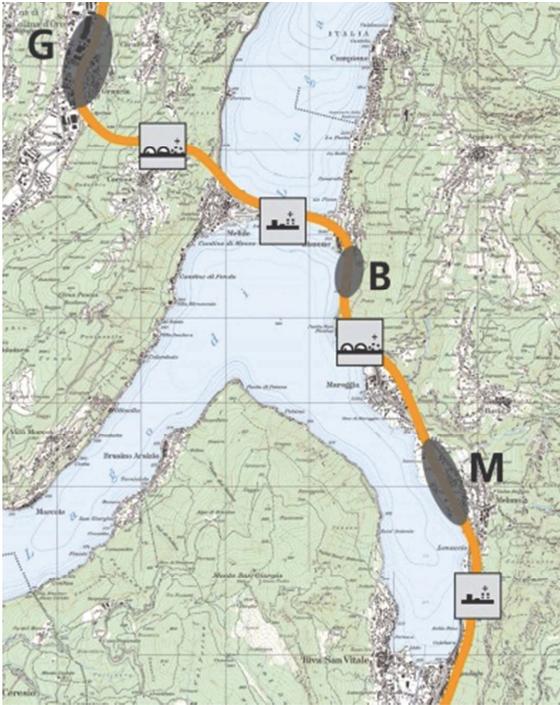
■ Fabbisogno totale (moduli 1-4)	17.6 mia fr
■ Credito disponibile (FI)	5,5 mia fr
■ Credito sbloccato per modulo 1	1.5 mia fr

2 ° Programma di eliminazione dei problemi di capacità (ME USTRA in elaborazione):

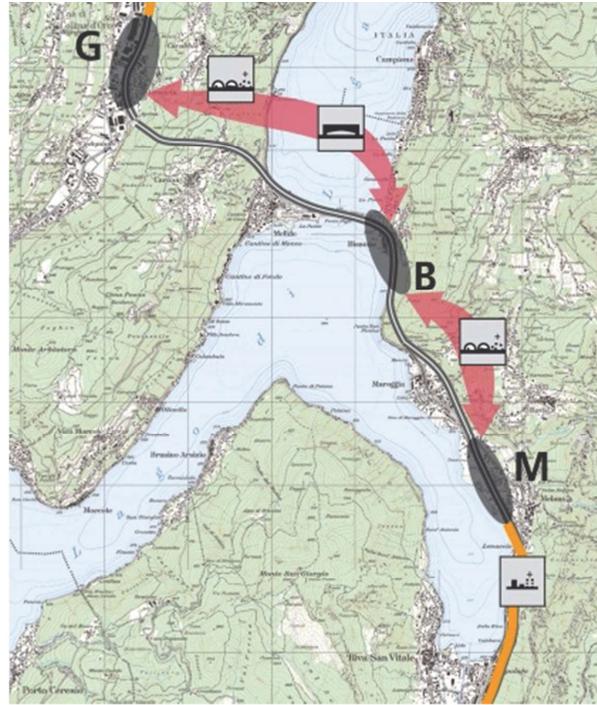
- Abbandono modulo 4 (5,8 mia fr)
- Attualizzazione e priorità oggetti modulo 2 e 3 (tra cui Lugano sud-Mendrisio)

Varianti approfondite nello studio di fattibilità USTRA

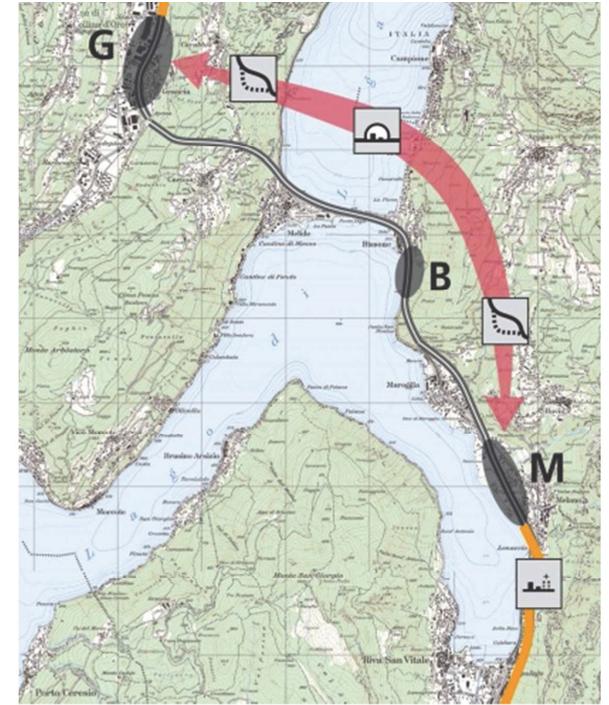
Variante 1-2



Variante 2B



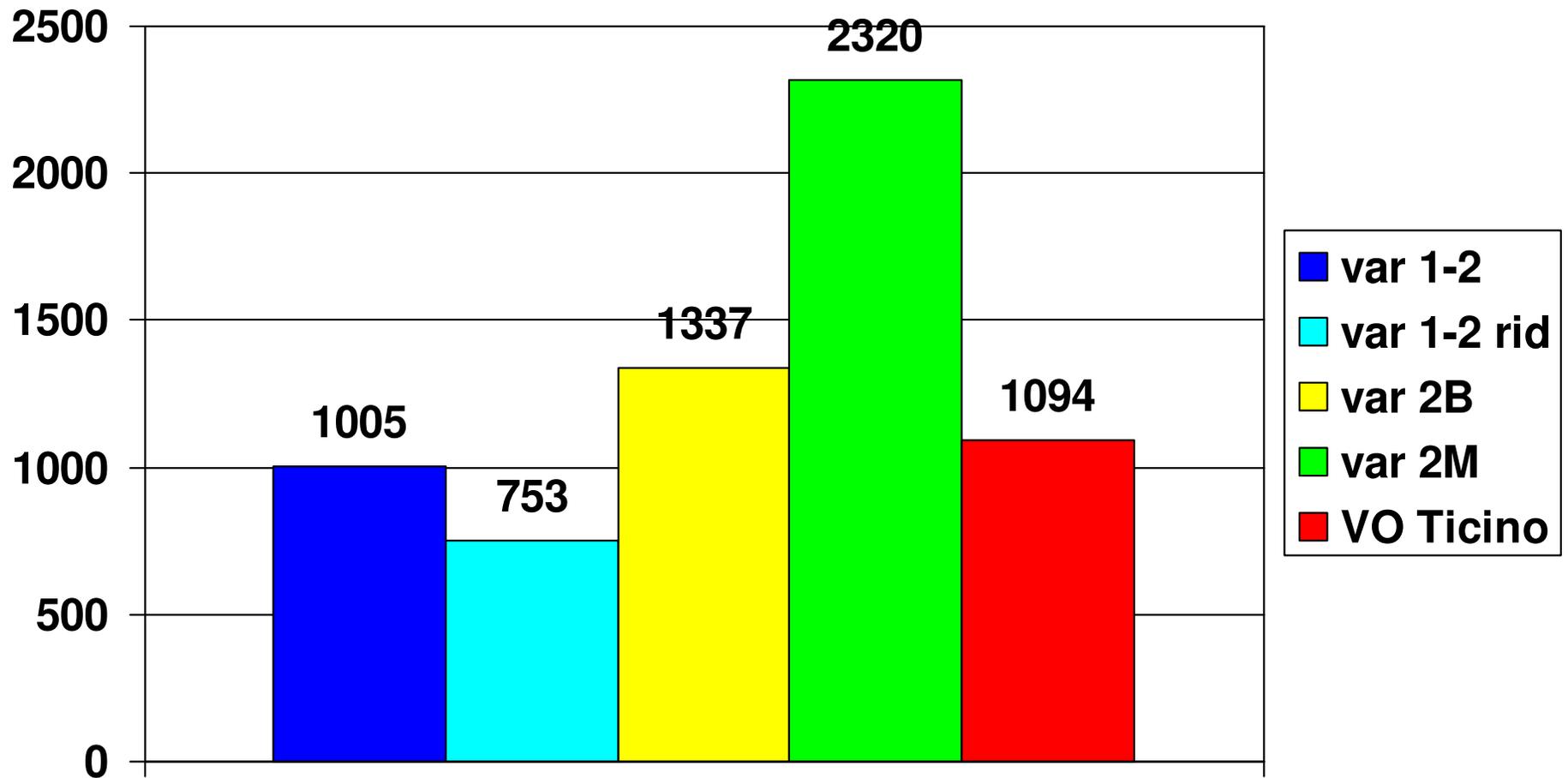
Variante 2M



Inoltre:

- Variante 1-2 ridotta
- Variante Zero+

Costi delle varianti, in mio fr



Variante ottimizzata Ticino (VOT) Vantaggi urbanistici e territoriali

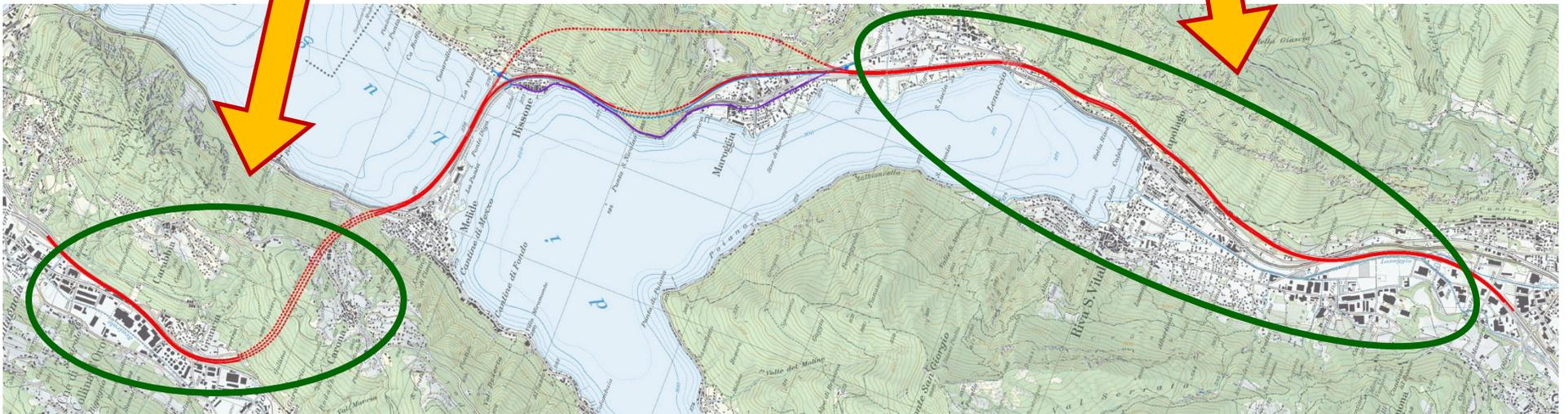
Comparto territoriale interessato dalla variante ottimizzata Ticino (VOT), con scelte diverse rispetto alla variante «1-2 / 1-2 ridotta USTRA».



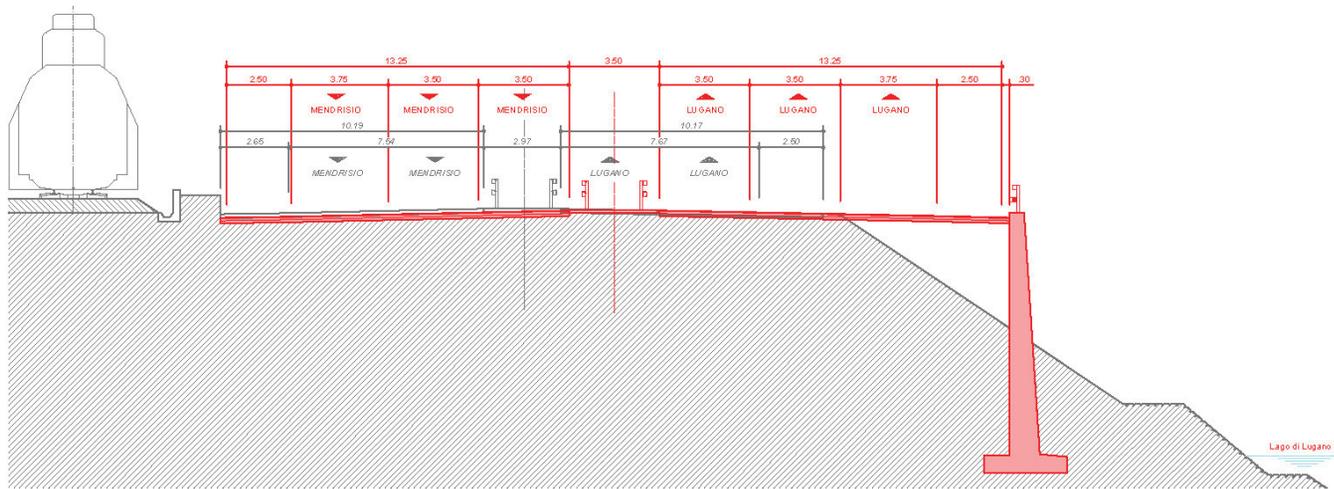
VOT - Vantaggi urbanistici e territoriali

Come variante «1-2 / 1-2 ridotta» USTRA

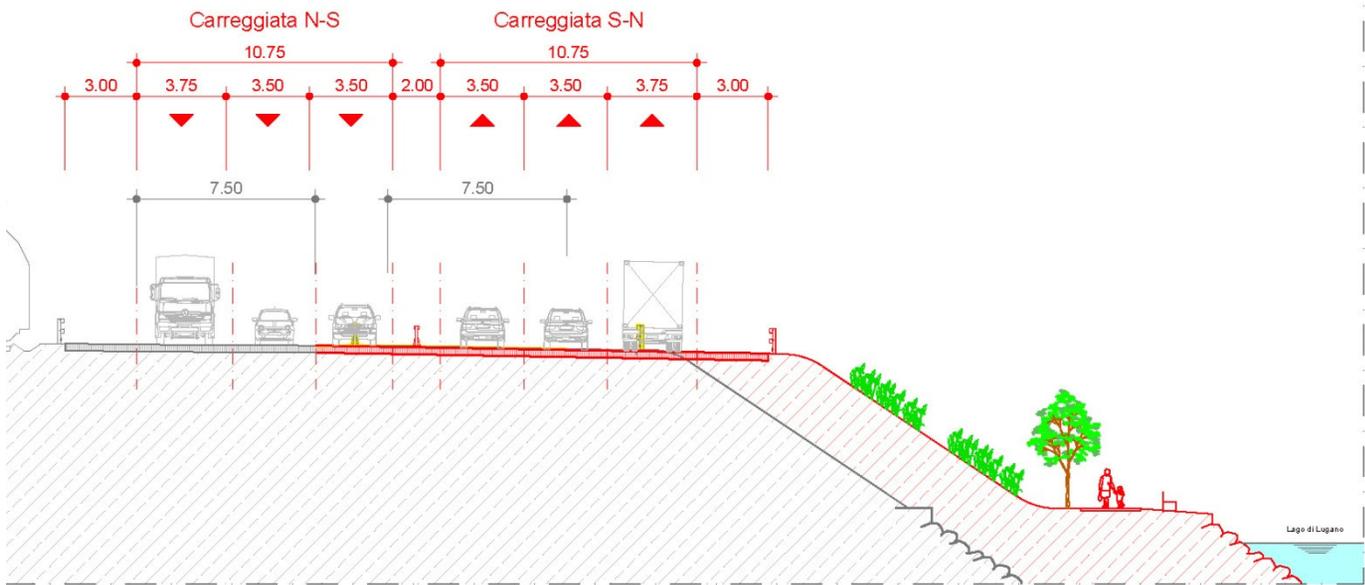
Consolidare la variante «1-2 ridotta USTRA» (e non la «1-2»). Soluzione che evita impatti penalizzanti del tracciato autostradale alle pendici del Monte Generoso



VOT - Riqualfica del Ponte diga



Variante 1-2
USTRA



VOT

VOT - Riqualfica del Ponte diga

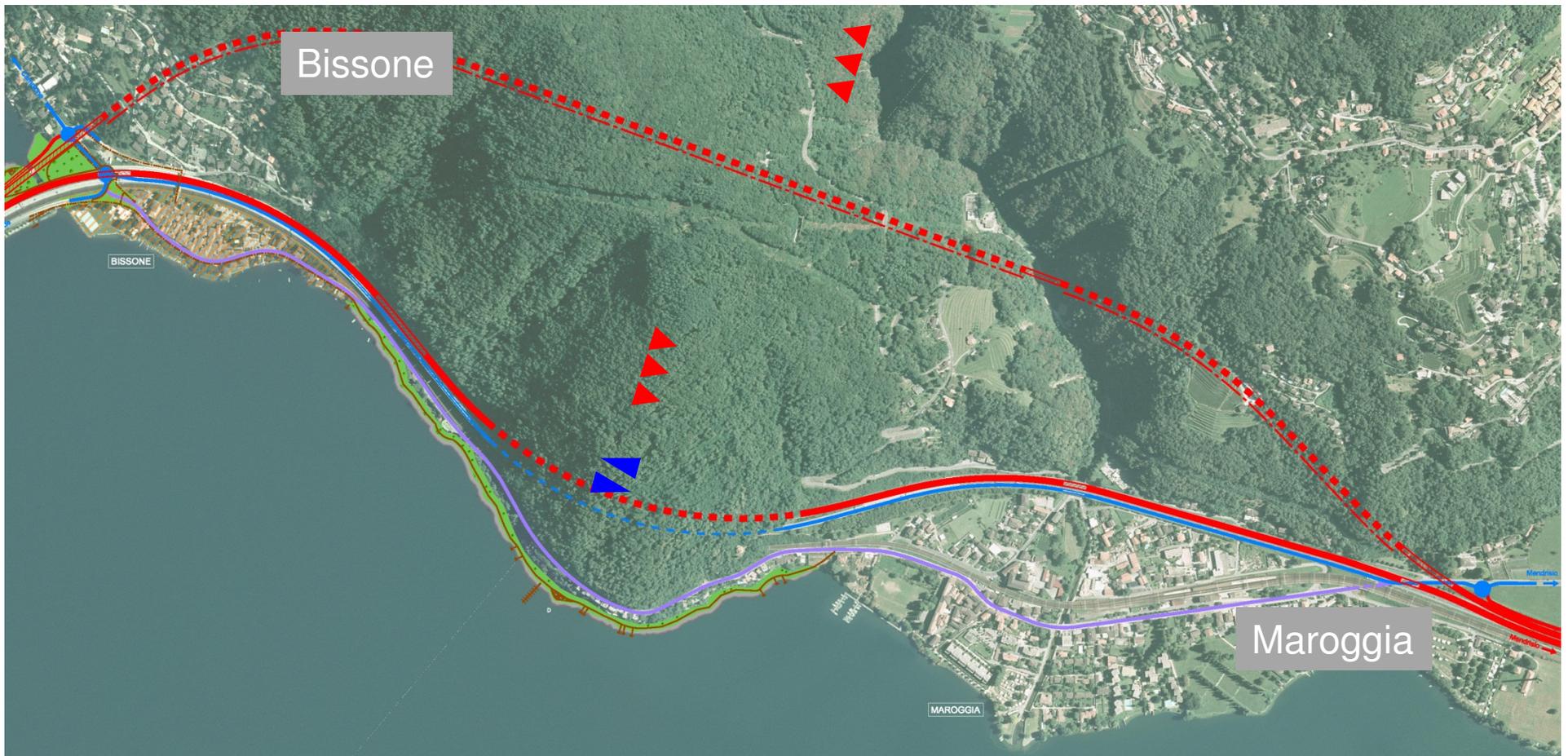
Utilizzo di parte del materiale di scavo delle gallerie

- Nuovo paesaggio a lago fronte golfo di Lugano
- Ricostruzione habitat ittico di pregio
- Percorso fruibile a lago – «circuitto didattico»
- Nuova offerta turistica (punti di vista: Golfo di Lugano, Monte Brè, Campione-Sighignola, S. Salvatore)
- Possibilità di nuove infrastrutture (pontili e ormeggi)



VOT - Vantaggi urbanistici e territoriali

- Nuova galleria S-N Bissone – Pedemonte a 3 corsie
- Ampliamento attuale tracciato N-S a 3 corsie
- Utilizzo attuale carreggiata N-S quale «nuova strada cantonale di circonvallazione»

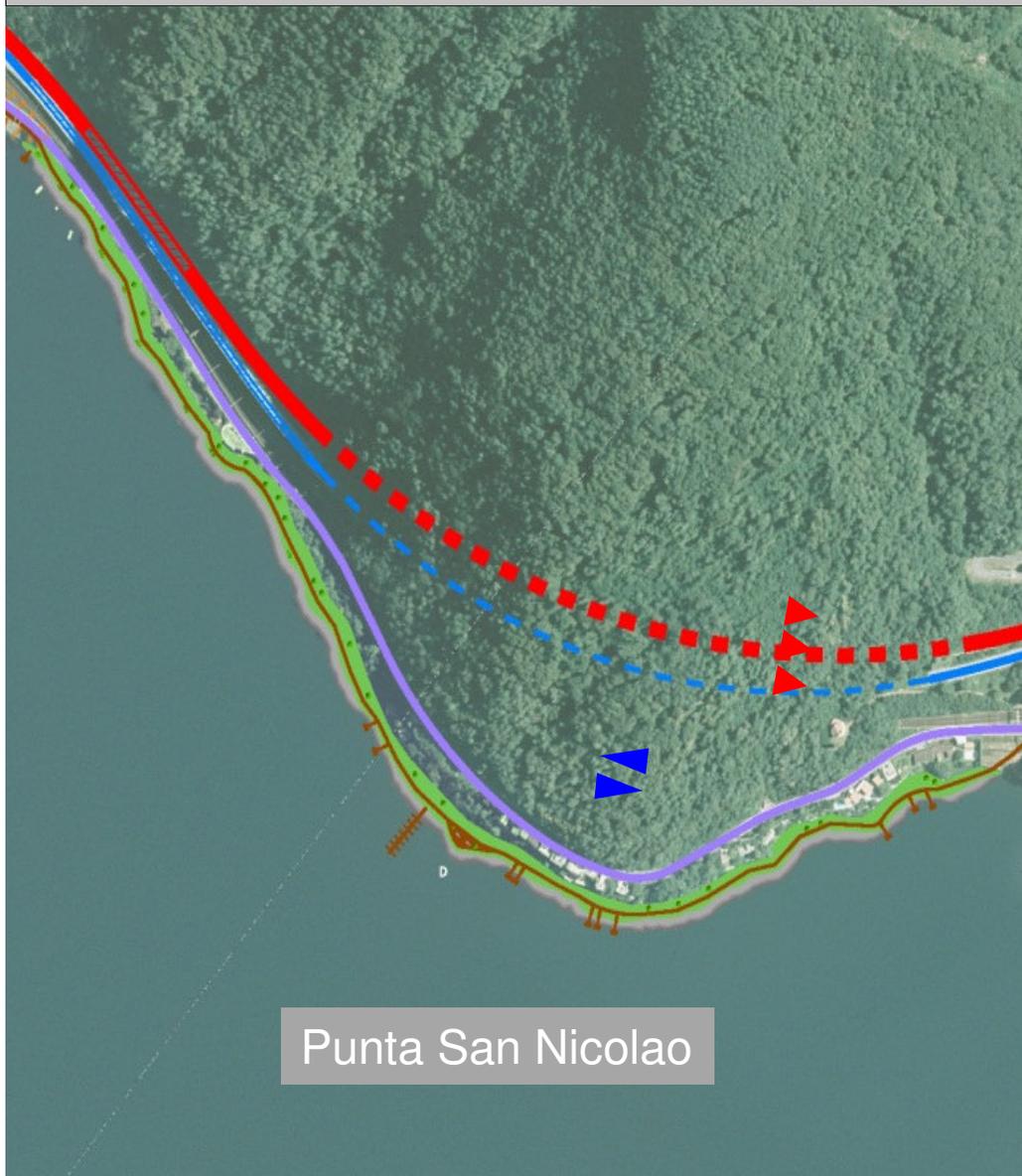


VOT – Ricucitura “villaggio ISOS di pescatori” con il lago



- Dimezzamento transito autostradale a cielo aperto
- La «nuova strada cantonale di circonvallazione», situata sull'attuale carreggiata autostradale N-S, permette di minimizzare il traffico veicolare nel borgo, eliminando l'effetto cesura borgo-lago, valorizzando il nucleo storico e agevolando la mobilità lenta
- L'attuale svincolo viene semplificato con lo spostamento della bretella d'uscita (miglioramento della trasportistica e della sicurezza)

VOT – Riqualfica urbanistica del paesaggio a lago Punta S. Nicolao



- Lo spostamento del traffico veicolare permette di riconvertire l'attuale strada cantonale al transito di prossimità, ai pedoni e alle piste ciclabili a lago.
- L'area potrà essere riqualficata dal profilo didattico e turistico.

VOT – Valorizzazione del borgo lacustre di Maroggia

